



AIRTECHNIC

www.airtechnic.gr

Air-Conditioning & Ventilation Components & Systems

● **Στόμιο**
ΓΡΑΜΜΙΚΟ ΒΑΡΕΩΣ ΤΥΠΟΥ
LH1



 www.airtechnic.gr

 www.facebook.com/Airtechnic.gr

 www.instagram.com/airtechnic.chatzoudis

V. 4

Στόμιο βαρέως τύπου LH1

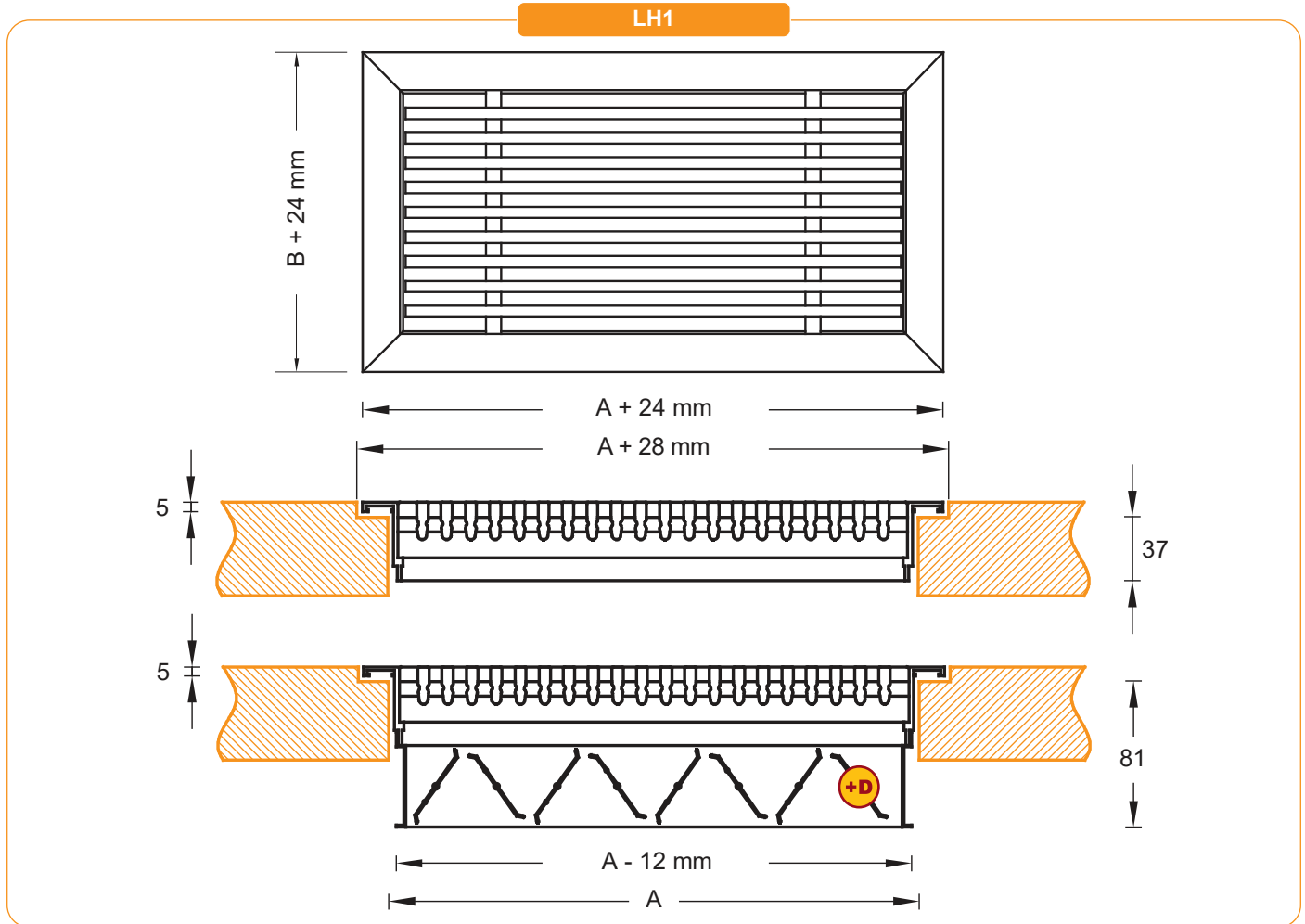
Τα γραμμικά στόμια βαρέως τύπου **LH1** διαθέτουν 1 σειρά σταθερά πτερύγια παράλληλα στην 1^η διάσταση, με κλίση 0°, για προσαγωγή ή απαγωγή αέρα.

Είναι στιβαρής κατασκευής, κατάλληλα για τοποθέτηση στο δάπεδο παράλληλα με τοίχους ή τζαμαρίες, δημιουργώντας προς τα επάνω αεροκοιτίνα.

Κατασκευάζονται από ανοδιωμένο αλουμίνιο ή αλουμίνιο βαμμένο σε χρώμα RAL ώστε να έχουν μεγάλη αντιδιαβρωτική προστασία και να μην αλλοιώνεται η υφή της επιφάνειας του στόμιου με την πάροδο του χρόνου. Κατόπιν ζήτησης μπορεί να κατασκευαστεί με περισσότερη ενίσχυση προκειμένου να αντέχει το βάρος ανθρώπων.



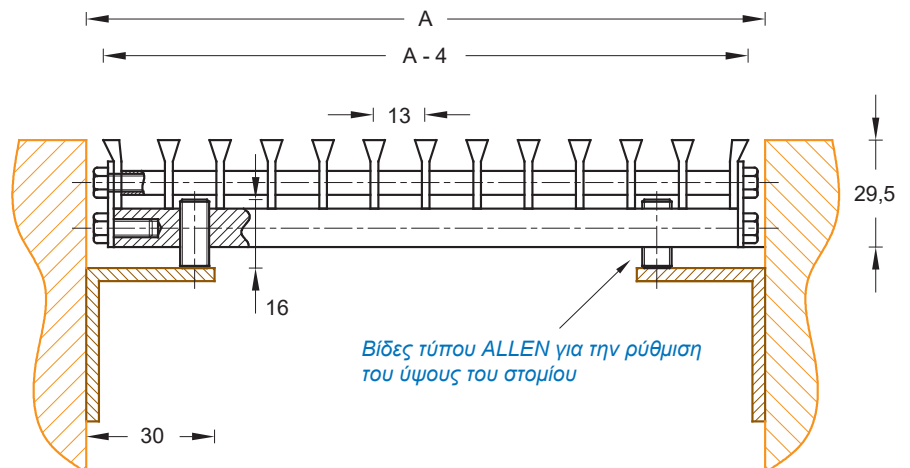
LH1

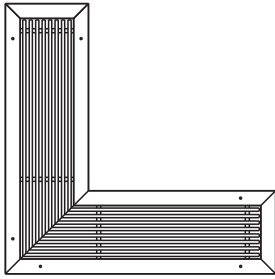


LH1F ΜΕ ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ ΥΨΟΣ

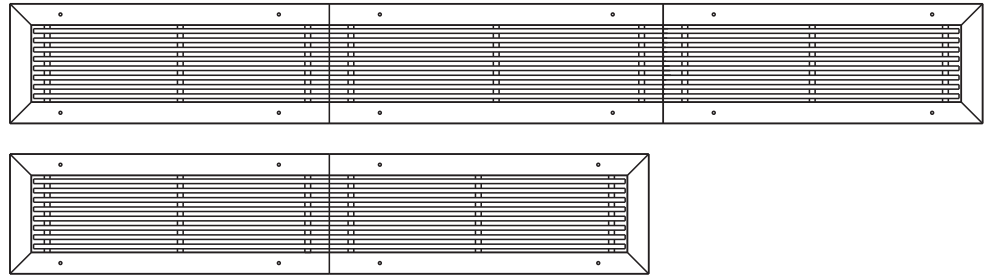
Ο τύπος **LH1F** είναι στόμιο γραμμικό βαρέως τύπου χωρίς εξωτερική κορνίζα, διαθέτει 1 σειρά σταθερά πτερύγια παράλληλα στη 1^η διάσταση, με κλίση 0° και βίδες στο πίσω μέρος του για ρύθμιση του ύψους του. Η ρύθμιση του ύψους γίνεται μέσα από την πρόσοψη του στόμιου με κλειδί ALLEN.

Κατασκευάζεται από ανοδιωμένο αλουμίνιο ή αλουμίνιο βαμμένο σε χρώμα RAL.





Υπάρχει δυνατότητα κατασκευής ειδικών τεμαχίων όπως γωνία 90°.



Στόμια με μεγάλο μήκος κατασκευάζονται σε περισσότερα από ένα κομμάτια όπως στην παραπάνω εικόνα. Τα ενδιάμεσα τμήματα δεν φέρουν κορνίζα στην ένωση με το επόμενο. Στόμια με μήκος μικρότερο από 2,5 μέτρα κατασκευάζονται σε ένα κομμάτι.



ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ ΧΡΩΜΑΤΩΝ

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΣΤΟΜΙΩΝ LH1

1. Τοποθέτηση χωρίς βίδες.

Καθώς τα στόμια LH1 τοποθετούνται στο δάπεδο δεν είναι απαραίτητη στήριξη του στομιού με βίδες ή μηχανισμό στήριξης. Σε περίπτωση όμως που η εφαρμογή του στομιού στο δαπέδου δεν είναι τέλεια, τότε χρησιμοποιούμε μια από τις συνήθεις μεθόδους στήριξης για να αποτρέψουμε τυχόν αναισθητικές μετακινήσεις του.

2. Εμφανής τοποθέτηση (με βίδες)

Η τοποθέτηση και στήριξη των στομιών με βίδες, μας επιτρέπει μια εύκολη, γρήγορη και ασφαλή εγκατάσταση. Ο αριθμός των κοχλιών (βίδες) είναι ανάλογος με το μέγεθος του στομιού. Όσο πιο μεγάλο είναι το στόμιο, τόσο πιο μεγάλος είναι και ο αριθμός των κοχλιών που απαιτείται. Σε περίπτωση που το στόμιο είναι πολύ μεγάλο, υπάρχει η δυνατότητα κατάτμησης του ανάλογα με την ζήτηση.

3. Κρυφή τοποθέτηση (με ελατήρια)

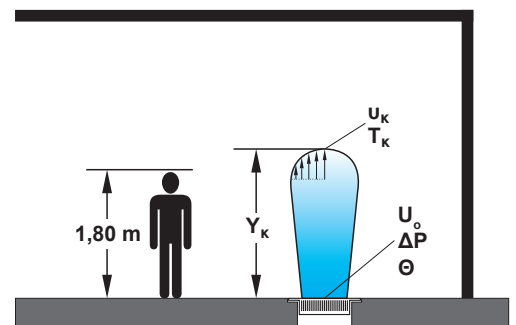
Η τοποθέτηση με ελατήρια επιτρέπει μια τοποθέτηση χωρίς βίδες σε περιπτώσεις που απαιτείται ένα αισθητικά πιο όμορφο αποτέλεσμα. Ελάσματα τα οποία φέρουν ειδικές κοιλότητες, τοποθετούνται στην οπή στην οποία πρόκειται να εγκατασταθεί το στόμιο, ενώ ελατήρια τοποθετούνται στην κορνίζα του στομιού. Η στήριξη του στομιού επιτυγχάνεται με την εφαρμογή των ελατηρίων στις ειδικές κοιλότητες των ελασμάτων.

ΕΠΙΛΟΓΗ ΣΤΟΜΙΩΝ ΒΑΡΕΩΣ ΤΥΠΟΥ

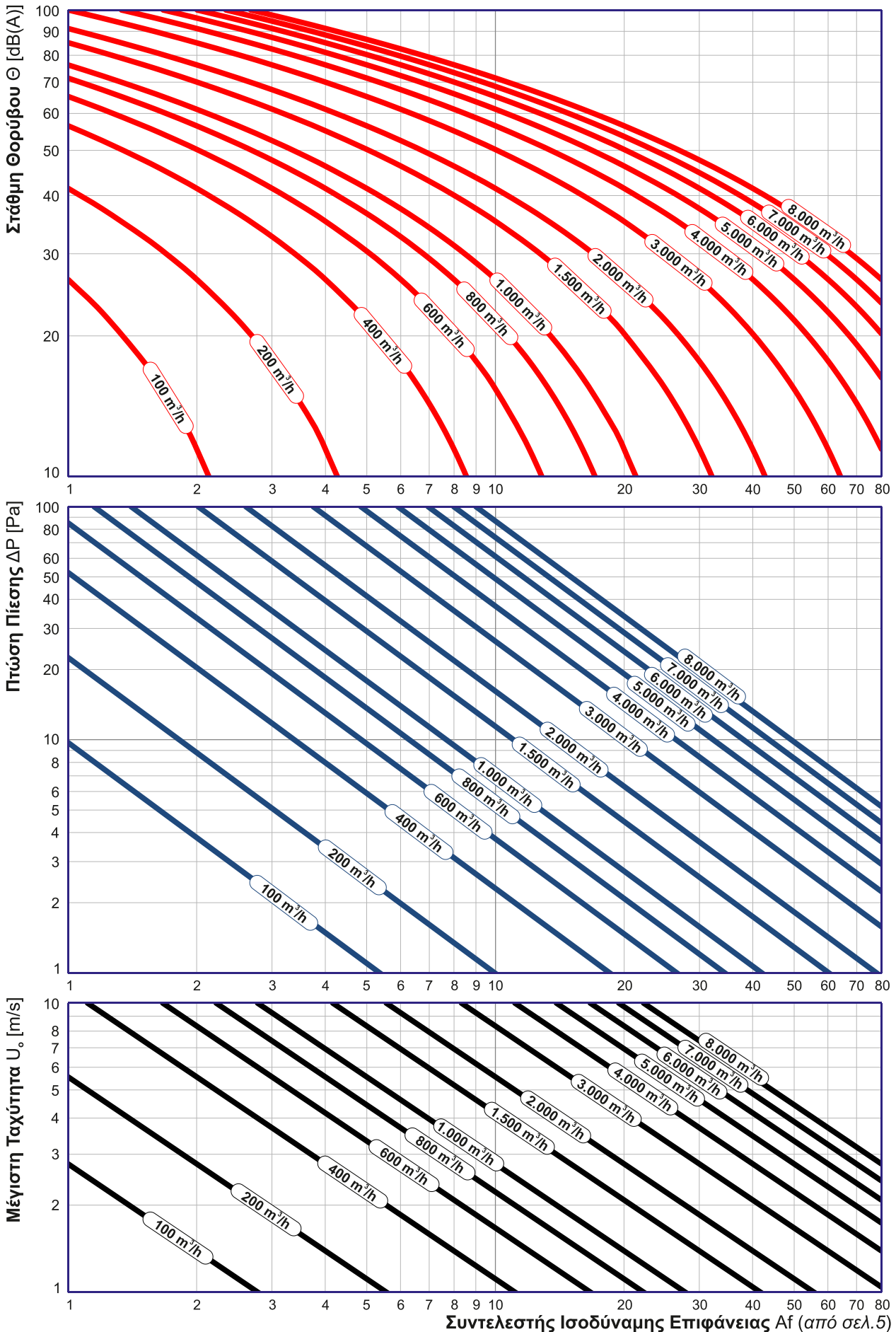
Η επιλογή των στομιών θα γίνει με τα διαγράμματα που ακολουθούν και σύμφωνα με την οδηγία **ΕΛΟΤ CR 1752:1998** (Κριτήρια σχεδιασμού για το εσωτερικό περιβάλλον).

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά των στομιών LH1 είναι τα ακόλουθα:

Πλάτος στομιού	W [mm]
Ύψος στομιού	H [mm]
Συντελεστής ισοδύναμης επιφάνειας στομιού	Af
Πτώση πίεσης στομιού	ΔP [Pa]
Μέγιστη ταχύτητα του αέρα εντός στομιού	U_o [m/s]
Στάθμη θορύβου	Θ dB[A]
Βεληνεκές κατακόρυφης δέσμης	Y_k [m]
Τελική ταχύτητα κατακόρυφης δέσμης	u_k [m/s]
Θερμοκρασία κατακόρυφης δέσμης	T_k °C
Άνωση / Πτώση ανισόθερμης δέσμης	x_a [mm]



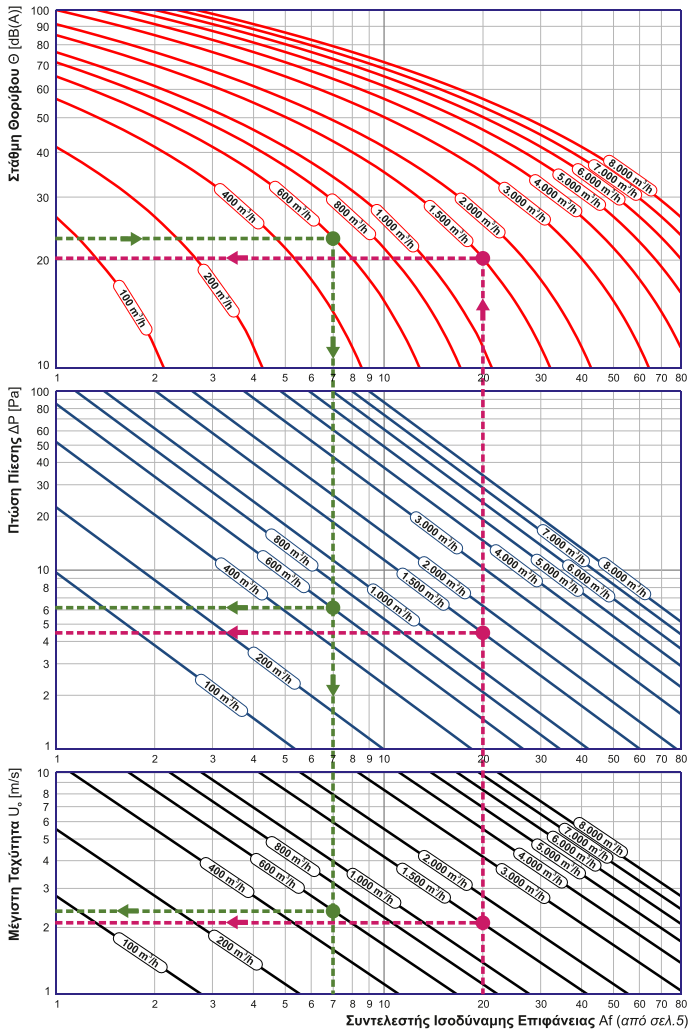
ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΤΩΣΗΣ ΠΙΕΣΗΣ, ΘΟΡΥΒΟΥ & ΑΡΧΙΚΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ



ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 1.3

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 1.2

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 1.1



ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 1.3

Παράδειγμα επιλογής 1 :

Ποιές πρέπει να είναι οι διαστάσεις ενός στομίου LH1 αν η παροχή αέρα είναι 600 m³/h και η εγκατάσταση είναι σε τζαμαρία εντός βιβλιοθήκης;

Από το διάγραμμα 1.3 παρατηρούμε ότι για 600 m³/h ο παραγόμενος θόρυβος μπορεί να κυμαίνεται από 15 έως 65 dB(A) έχοντας συντελεστές ισοδύναμης επιφάνειας από 1 ως 12. Ο χώρος στον οποίο θα εγκατασταθεί το γραμμικό στόμιο είναι βιβλιοθήκη. Από το πρότυπο **ΕΛΟΤ CR 1752:1998** (κατηγορίες χώρων & επίπεδα θορύβου) διαπιστώνουμε ότι ο μέγιστος επιτρεπτός θόρυβος είναι 30 dB(A). Συνεπώς παραγόμενος θόρυβος της τάξης των 23 dB(A) είναι επιτρεπτός και από το διάγραμμα 1.3 προσδιορίζουμε πως ο συντελεστής ισοδύναμης επιφάνειας είναι 7. Αν η μια διάσταση για κατασκευαστικούς λόγους είναι 250 mm τότε από τον πίνακα επιλογής συντελεστών ισοδύναμης επιφάνειας διαπιστώνουμε πως για ύψος στομίου ίσο με 250 mm το πλάτος του στομίου πρέπει να είναι 550 mm. Η μέγιστη ταχύτητα του αέρα στο στόμιο **550 x 250**, προκύπτει από το διάγραμμα 1.1 και είναι ίση με 2,4 m/s, ενώ από το διάγραμμα 1.2 υπολογίζουμε πως η πτώση πίεσης είναι ίση με 6,1 Pa.

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 1.2

Παράδειγμα επιλογής 2 :

Ποιά είναι η πτώση πίεσης και ο παραγόμενος θόρυβος σε ένα στόμιο LH1 διαστάσεων 1.100 x 350 mm, αν η παροχή αέρα είναι 1.500 m³/h;

Από τον πίνακα επιλογής συντελεστών ισοδύναμης επιφάνειας βρίσκουμε πως σύμφωνα με τις διαστάσεις του στομίου ο συντελεστής ισοδύναμης επιφάνειας είναι ίσος με 20. Από το διάγραμμα 1.1, για παροχή αέρα 1.500 m³/h και συντελεστή ισοδύναμης επιφάνειας 20 υπολογίζουμε πως η μέγιστη ταχύτητα του αέρα στο στόμιο είναι 2,1 m/s. Όμοια, από τα διαγράμματα 1.2 και 1.3 για παροχή αέρα 1.500 m³/h και συντελεστή ισοδύναμης επιφάνειας 20, προκύπτει πτώση πίεσης ίση με 4,5 Pa και παραγόμενος θόρυβος ίσος με 20,2 dB(A).

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 1.2

Τα παραπάνω διαγράμματα αποτελούν προσεγγιστικό τρόπο επιλογής στομίων αέρα. Για ακριβή υπολογισμό, παρακαλούμε κάντε χρήση του προγράμματος υπολογισμού στομίων της **AIRTECHNIC** ή επικοινωνήστε μαζί μας.

	100	125	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	800	1.000
200	0,9	1,2	1,4	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,1	8,1	10,2
250	1,2	1,5	1,8	2,5	3,1	3,8	4,4	5,1	5,7	6,4	7,0	7,7	10,3	12,8
300	1,4	1,8	2,2	3,0	3,8	4,6	5,3	6,1	6,9	7,7	8,5	9,3	12,4	15,5
350	1,7	2,1	2,6	3,5	4,4	5,3	6,2	7,2	8,1	9,0	9,9	10,9	14,5	18,2
400	1,9	2,5	2,9	4,0	5,1	6,1	7,2	8,2	9,3	10,3	11,4	12,4	16,7	20,9
450	2,2	2,8	3,3	4,5	5,7	6,9	8,1	9,3	10,5	11,7	12,8	14,0	18,8	23,5
500	2,4	3,1	3,7	5,1	6,4	7,7	9,0	10,3	11,6	13,0	14,3	15,6	20,9	26,2
550	2,7	3,4	4,1	5,6	7,0	8,5	9,9	11,4	12,8	14,3	15,7	17,2	23,1	28,9
600	2,9	3,7	4,5	6,1	7,6	9,3	10,8	12,5	14,0	15,6	17,2	18,8	25,2	31,6
650	3,1	4,0	4,8	6,6	8,3	10,1	11,8	13,5	15,2	17,0	18,7	20,4	27,3	34,3
700	3,4	4,3	5,2	7,1	8,9	10,8	12,7	14,6	16,4	18,3	20,1	22,0	29,5	36,9
750	3,6	4,7	5,6	7,6	9,6	11,6	13,6	15,6	17,6	19,6	21,6	23,6	31,6	39,6
800	3,9	5,0	6,0	8,2	10,2	12,4	14,5	16,7	18,8	21,0	23,0	25,2	33,7	42,3
850	4,1	5,3	6,4	8,7	10,9	13,2	15,4	17,7	20,0	22,3	24,5	26,8	35,9	45,0
900	4,4	5,6	6,7	9,2	11,5	14,0	16,3	18,8	21,1	23,6	26,0	28,4	38,0	47,6
950	4,6	5,9	7,1	9,7	12,2	14,8	17,3	19,9	22,3	24,9	27,4	30,0	40,2	50,3
1.000	4,9	6,2	7,5	10,2	12,8	15,6	18,2	20,9	23,5	26,3	28,9	31,6	42,3	53,0
1.050	5,1	6,6	7,9	10,7	13,5	16,3	19,1	22,0	24,7	27,6	30,3	33,2	44,4	55,7
1.100	5,4	6,9	8,2	11,2	14,1	17,1	20,0	23,0	25,9	28,9	31,8	34,8	46,6	58,3
1.150	5,6	7,2	8,6	11,8	14,8	17,9	20,9	24,1	27,1	30,2	33,2	36,4	48,7	61,0
1.200	5,9	7,5	9,0	12,3	15,4	18,7	21,8	25,1	28,3	31,6	34,7	38,0	50,8	63,7
1.250	6,1	7,8	9,4	12,8	16,1	19,5	22,8	26,2	29,5	32,9	36,2	39,6	53,0	66,4
1.300	6,3	8,1	9,8	13,3	16,7	20,3	23,7	27,2	30,7	34,2	37,6	41,2	55,1	69,0
1.350	6,6	8,4	10,1	13,8	17,4	21,1	24,6	28,3	31,8	35,5	39,1	42,8	57,2	71,7
1.400	6,8	8,8	10,5	14,3	18,0	21,9	25,5	29,4	33,0	36,9	40,5	44,4	59,4	74,4
1.450	7,1	9,1	10,9	14,9	18,7	22,6	26,4	30,4	34,2	38,2	42,0	46,0	61,5	77,1
1.500	7,3	9,4	11,3	15,4	19,3	23,4	27,4	31,5	35,4	39,5	43,4	47,6	63,7	79,7

Υπολογισμός πτώσης πίεσης και θορύβου σε στόμιο LH1 + Damper με γωνία πτερυγίων 0°

Έστω ότι έχουμε ένα στόμιο **LH1 + Damper** διαστάσεων 800 x 200 και παροχή αέρα 800 m³/h. Το στόμιο **LH1** διαστάσεων 800 x 200, σύμφωνα με τα διαγράμματα της σελίδας 4, για παροχή αέρα 800 m³/h, έχει πτώση πίεσης ίση με 7 Pa και παράγει θόρυβο ίσο με 25,9 dB. Damper στοίμιου διαστάσεων 800 x 200, σύμφωνα με τα αντίστοιχα διαγράμματα επιλογής, για γωνία πτερυγίων 0° και παροχή αέρα 800 m³/h, έχει πτώση πίεσης ίση με 3,1 Pa και παράγει θόρυβο ίσο με 10,9 dB.

Η συνολική πτώση πίεσης στο στόμιο LH1 + Damper διαστάσεων 800 x 200 είναι το αλγεβρικό άθροισμα της πτώσης πίεσης στο στόμιο και της πτώσης πίεσης στο Damper: $\Delta p_{\text{LH1}} + \Delta p_{\text{Damper}} = 7 + 3,1 = 10,1 \text{ Pa}$.

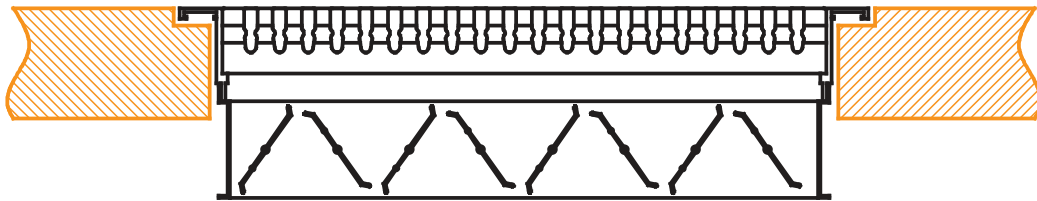
Ο υπολογισμός του συνολικού θορύβου δίνεται από την σχέση: $L_{\text{tot}} = L_{\text{LH1}} \oplus L_{\text{Damper}} = L_{\text{max}} + C(\Delta L)$. Η διαφορά της στάθμης θορύβου μεταξύ των 2 ανεξάρτητων ηχητικών πηγών (δηλ. του στοίμιου LH1 και του Damper) είναι $\Delta L = 15 \text{ dB}$. Συνεπώς από το παρακάτω διάγραμμα βρίσκουμε πως για $\Delta L = 15 \text{ dB}$ ο συντελεστής διόρθωσης $C(\Delta L)$ είναι ίσος με 0,1. Άρα ο συνολικός θόρυβος είναι $L_{\text{tot}} = L_{\text{max}} + C(\Delta L) = 25,9 + 0,1 = 26 \text{ dB}$.

Υπολογισμός πτώσης πίεσης και θορύβου σε στόμιο LH1 + Damper με γωνία πτερυγίων 30°

Έστω ότι έχουμε ένα στόμιο **LH1 + Damper** διαστάσεων 800 x 200 και παροχή αέρα 800 m³/h. Το στόμιο **LH1** διαστάσεων 800 x 200, σύμφωνα με τα διαγράμματα της σελίδας 4, για παροχή αέρα 800 m³/h, έχει πτώση πίεσης ίση με 7 Pa και παράγει θόρυβο ίσο με 25,9 dB. Damper στοίμιου διαστάσεων 800 x 200, σύμφωνα με τα αντίστοιχα διαγράμματα επιλογής, για γωνία πτερυγίων 30° και παροχή αέρα 800 m³/h, έχει πτώση πίεσης ίση με 19,8 Pa και παράγει θόρυβο ίσο με 26,9 dB.

Η συνολική πτώση πίεσης στο στόμιο LH1 + Damper διαστάσεων 800 x 200 είναι το αλγεβρικό άθροισμα της πτώσης πίεσης στο στόμιο και της πτώσης πίεσης στο Damper: $\Delta p_{\text{LH1}} + \Delta p_{\text{Damper}} = 7 + 19,8 = 26,8 \text{ Pa}$.

Ο υπολογισμός του συνολικού θορύβου δίνεται από την σχέση: $L_{\text{tot}} = L_{\text{LH1}} \oplus L_{\text{Damper}} = L_{\text{max}} + C(\Delta L)$. Η διαφορά της στάθμης θορύβου μεταξύ των 2 ανεξάρτητων ηχητικών πηγών (δηλ. του στοίμιου LH1 και του Damper) είναι $\Delta L = 1 \text{ dB}$. Από το παρακάτω διάγραμμα έχουμε πως για $\Delta L = 1 \text{ dB}$ ο συντελεστής διόρθωσης $C(\Delta L)$ είναι ίσος με 2,55. Άρα ο συνολικός θόρυβος είναι $L_{\text{tot}} = L_{\text{max}} + C(\Delta L) = 26,9 + 2,55 = 29,45 \text{ dB}$.



Υπολογισμός συνολικής στάθμης θορύβου που προέρχεται από 2 ανεξάρτητες πηγές

Καθώς ο θόρυβος σε [dB] είναι μέγεθος που ορίζεται σε λογαριθμική κλίμακα, όταν έχουμε 2 (ή περισσότερες) ανεξάρτητες πηγές θορύβου, ο συνολικός θόρυβος δεν δίνεται από το αλγεβρικό άθροισμα των πηγών. Το «άθροισμα» 2 ηχητικών σταθμών L_1, L_2 συμβολίζεται από το διεθνώς καθορισμένο σύμβολο \oplus και δίνεται από τη σχέση:

$$L_{\text{tot}} = L_1 \oplus L_2 = 10 \times \log(10^{0,1 \times L_1} + 10^{0,1 \times L_2})$$

Καθώς όμως η παραπάνω σχέση απαιτεί σύνθετες πράξεις, μπορούμε να προσδιορίσουμε με αρκετή ακρίβεια το άθροισμα δύο ηχητικών σταθμών από τη προσεγγιστική σχέση :

$$L_{\text{tot}} = L_1 \oplus L_2 = L_{\text{max}} + C(\Delta L),$$

όπου L_{max} είναι η μεγαλύτερη συγκριτικά από τις δύο στάθμες L_1 και L_2 και $C(\Delta L)$ είναι ένας διορθωτικός παράγοντας που η τιμή του (σε dB) εξαρτάται από τη διαφορά $\Delta L = |L_2 - L_1|$ και προσδιορίζεται από το διάγραμμα που ακολουθεί.



Παράδειγμα υπολογισμού

Έστω ότι σε κάποια περιοχή του χώρου η στάθμη θορύβου σε ένα στόμιο είναι $L_1 = 25 \text{ dB}$. Αν στην ίδια περιοχή η στάθμη θορύβου από ένα δεύτερο, ανεξάρτητο στόμιο είναι $L_2 = 30 \text{ dB}$, τότε η συνολική στάθμη θορύβου υπολογίζεται ως εξής:

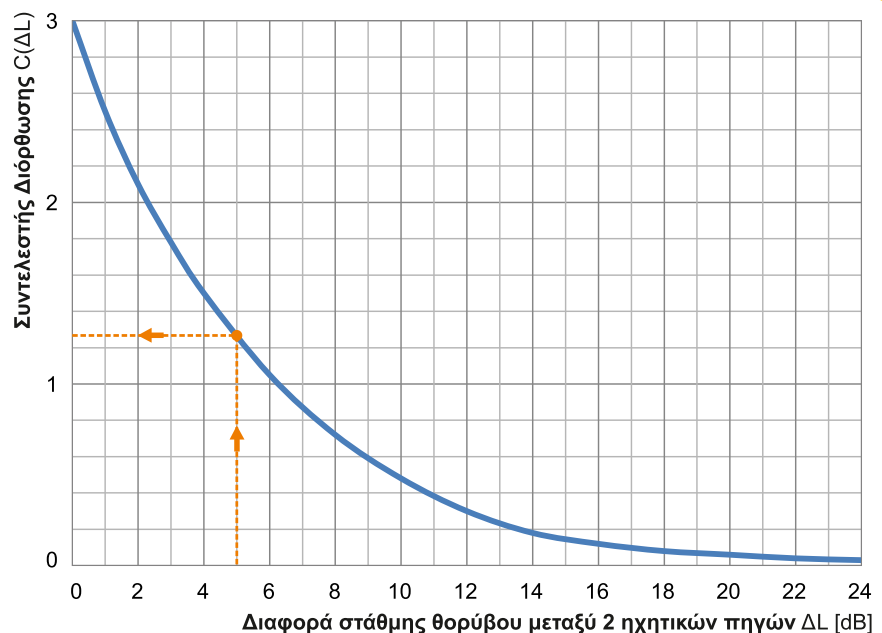
$$L_{\text{tot}} = L_1 \oplus L_2 = L_{\text{max}} + C(\Delta L).$$

Έχουμε $L_{\text{max}} = L_2 = 30 \text{ dB}$ και $\Delta L = L_2 - L_1 = 5 \text{ dB}$

Από το διπλανό διάγραμμα προκύπτει ότι για ΔL ίσο με 5 dB ο διορθωτικός παράγοντας είναι $C(\Delta L) = 1,2 \text{ dB}$.

Άρα η συνολική στάθμη θορύβου είναι:

$$L_{\text{tot}} = 25 \oplus 30 = 30 + C(5) \approx 30 + 1,2 = 31,2 \text{ dB}.$$



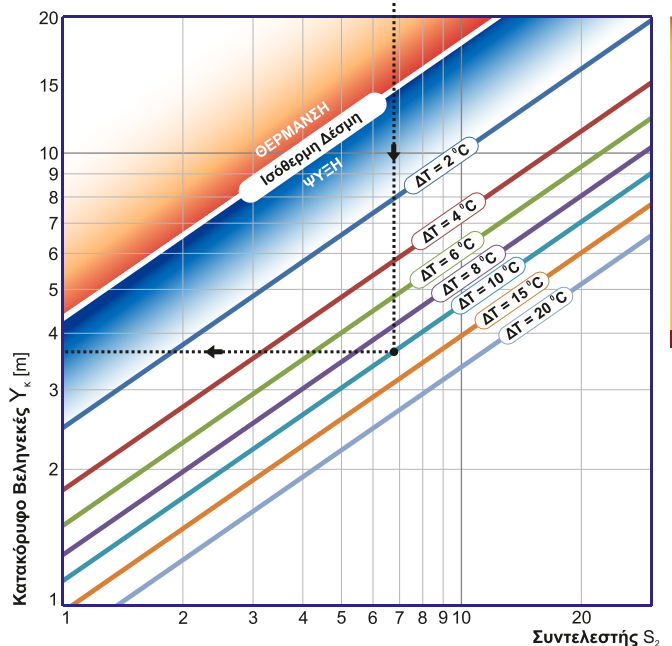
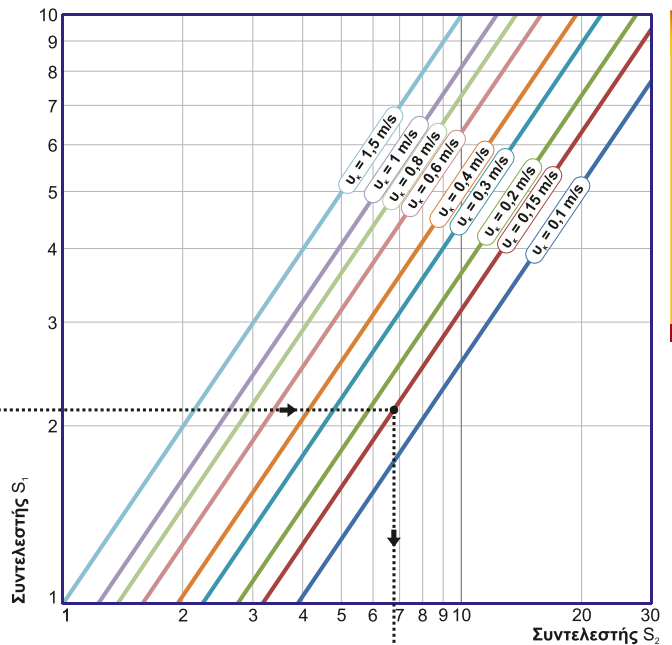
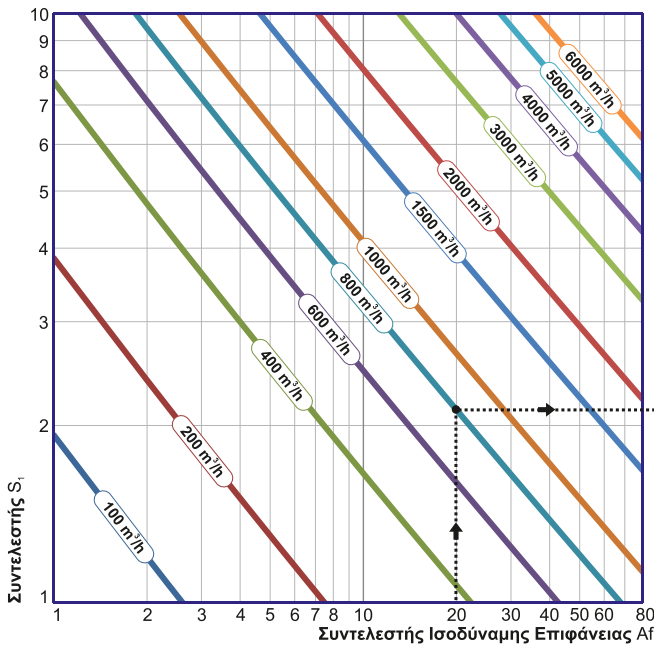
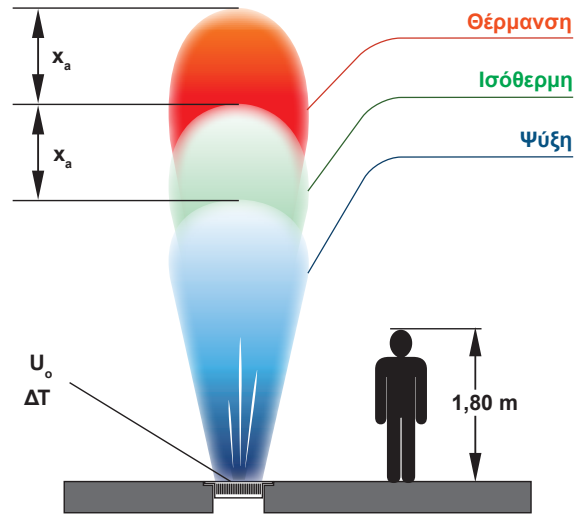
Υπολογισμός βεληνεκούς κατακόρυφης δέσμης

Παράδειγμα επιλογής 3 :

Ποιο είναι το κατακόρυφο βεληνεκές στομίου LH1, διαστάσεων 1.100 x 350 mm, του παραδείγματος 2, αν η παροχή αέρα είναι 800 m³/h, η τελική ταχύτητα της δέσμης του θερμού αέρα που εξέρχεται από το στόμιο είναι 0,15 m/s και η διαφορά θερμοκρασίας της δέσμης και του χώρου, στον οποίο προσάγεται αυτή, είναι ΔT = 10 °C;

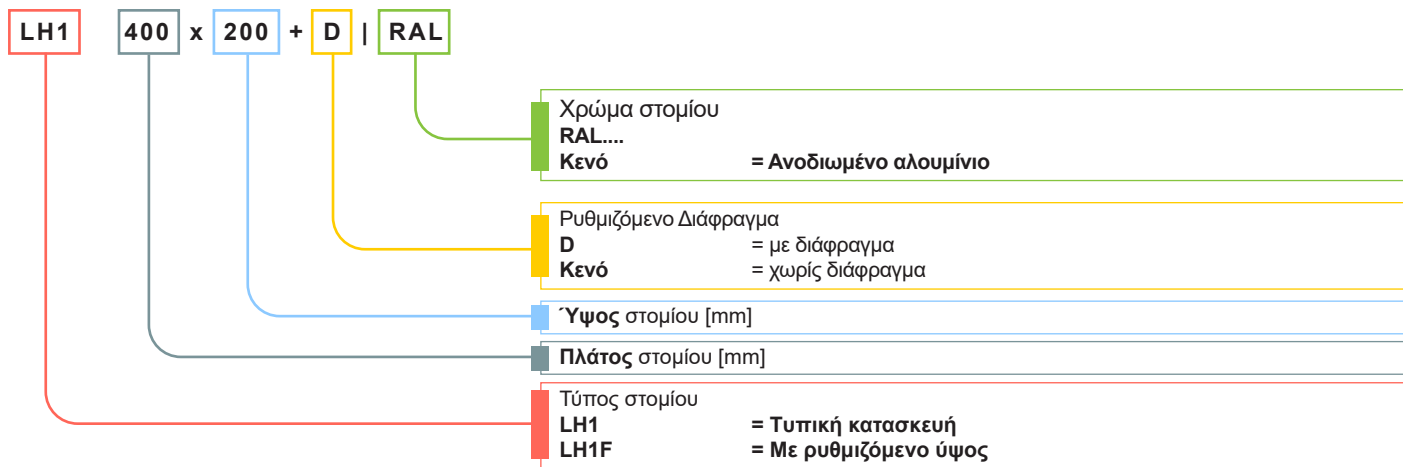
Από τον πίνακα επιλογής συντελεστών ισοδύναμης επιφάνειας βρίσκουμε πως σύμφωνα με τις διαστάσεις του στομίου ο συντελεστής ισοδύναμης επιφάνειας είναι ίσος με 20. Συνεπώς από το διάγραμμα 2.1 για συντελεστή ισοδύναμης επιφάνειας 20 και παροχή αέρα 800 m³/h προσδιορίζουμε το συντελεστή S₁ ίσο με 2,2. Συνεχίζοντας στο διάγραμμα 2.2, για συντελεστή S₁ ίσο με 2,2 και τελική ταχύτητα της δέσμης ίση με 0,15 m/s υπολογίζουμε τον συντελεστή S₂ ίσο με 6,3. Επομένως από το διάγραμμα 2.3, για συντελεστή S₂ ίσο με 6,3 και την καμπύλη ΔT = 10 °C, υπολογίζουμε πως το βεληνεκές της κατακόρυφης δέσμης είναι ίσο με 3,65 m.

Κατακόρυφη δέσμη



Τρόπος παραγγελίας

Για την παραγγελία ενός στομίου **LH1** παρακαλούμε να κάνετε χρήση του κωδικού που ακολουθεί:



Παραδείγματα

LH1 400 x 150 +D =

Στόμιο γραμμικό βαρέως τύπου **LH1** με πλάτος **400** mm, ύψος **150** mm, κατασκευή από ανοδιωμένο αλουμίνιο και ρυθμιζόμενο διάφραγμα.

LH1F 600 x 200 | 9002 =

Στόμιο γραμμικό βαρέως τύπου **LH1F**, με πλάτος **600** mm, ύψος **200** mm και κατασκευή από αλουμίνιο ηλεκτροστατικά βαμμένο σε RAL 9002.

Προδιαγραφές

Στόμιο γραμμικό βαρέως τύπου με σταθερά περύγια, **LH1**

Στόμιο γραμμικό βαρέως τύπου, ενδεικτικού τύπου **LH1** της **AIRTECHNIC**, κατασκευασμένο από ανοδιωμένο αλουμίνιο / αλουμίνιο βαμμένο σε χρώμα RAL... με 1 σειρά σταθερά περύγια παράλληλα στη 1^η διάσταση, με κλίση 0°. Ο κατασκευαστής θα έχει πραγματοποιήσει μετρήσεις, των τεχνικών χαρακτηριστικών του στομίου, σε ανεξάρτητο εργαστήριο σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 12238:2002. Θα διαθέτει διάφραγμα ρύθμισης του αέρα [D]. Θα είναι κατάλληλο για τοποθέτηση σε δάπεδο παράλληλα με τοίχους ή τζαμαρίες ώστε να δημιουργεί προς τα επάνω αεροκουρτίνα και εμφανή τοποθέτηση με βίδες / τοποθέτηση χωρίς βίδες / κρυφή τοποθέτηση με ελατήρια / κρυφή τοποθέτηση με πλαίσιο στήριξης μορφής Π. Το εργοστάσιο κατασκευής θα είναι πιστοποιημένο κατά **ISO 9001:2015** (Συστήματα Διαχείρισης Ποιότητας) και κατά **ISO 14001:2015** (Συστήματα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης).

Θα είναι κατασκευής της **AIRTECHNIC** τύπος **LH1 / LH1 +D**

Στόμιο γραμμικό βαρέως τύπου με σταθερά περύγια και ρυθμιζόμενο ύψος, **LH1F**

Στόμιο γραμμικό βαρέως τύπου, ενδεικτικού τύπου **LH1F** της **AIRTECHNIC**, κατασκευασμένο από ανοδιωμένο αλουμίνιο / αλουμίνιο βαμμένο σε χρώμα RAL..., με 1 σειρά σταθερά περύγια παράλληλα στη 1^η διάσταση, με κλίση 0° και βίδες στο πίσω μέρος του για ρύθμιση του ύψους του. Η ρύθμιση του ύψους γίνεται μέσα από τη πρόσοψη του στομίου με κλειδί Allen. Ο κατασκευαστής θα έχει πραγματοποιήσει μετρήσεις, των τεχνικών χαρακτηριστικών του στομίου, σε ανεξάρτητο εργαστήριο σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 12238:2002. Θα είναι κατάλληλο για τοποθέτηση σε δάπεδο παράλληλα με τοίχους ή τζαμαρίες ώστε να δημιουργεί προς τα επάνω αεροκουρτίνα και εμφανή τοποθέτηση με βίδες / τοποθέτηση χωρίς βίδες / κρυφή τοποθέτηση με ελατήρια / κρυφή τοποθέτηση με πλαίσιο στήριξης μορφής Π. Το εργοστάσιο κατασκευής θα είναι πιστοποιημένο κατά **ISO 9001:2015** (Συστήματα Διαχείρισης Ποιότητας) και κατά **ISO 14001:2015** (Συστήματα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης).

Θα είναι κατασκευής της **AIRTECHNIC** τύπος **LH1F**





ISO 9001:2015



ISO 14001:2015



Management System
ISO 14001:2015
Valid until:
2024-05-24



www.tuv.com
ID: 9108660718

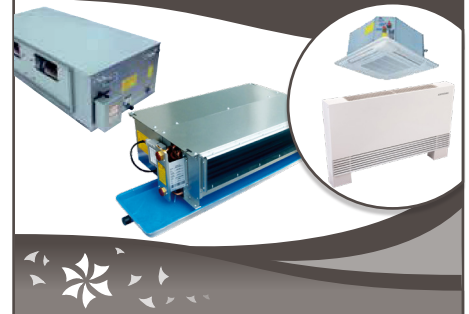
ΚΕΝΤΡΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ



ΕΝΑΛΛΑΚΤΕΣ ΑΕΡΑ - ΑΕΡΑ



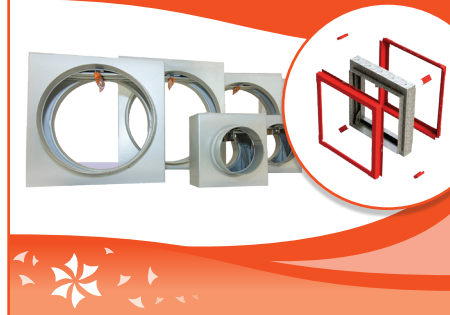
FAN COIL UNITS



ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΕΣ & FAN SECTIONS



ΔΙΑΦΡΑΓΜΑΤΑ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ



ΣΤΟΜΙΑ ΑΕΡΑ



ΥΓΡΑΝΤΗΡΕΣ ΑΤΜΟΥ - ΑΦΥΓΡΑΝΤΗΡΕΣ



ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΣΚΟΥΠΑ



TUBO
THINK CLEAN

ΑΝΟΞΕΙΔΩΤΕΣ ΚΑΜΙΝΑΔΕΣ



ΦΙΛΤΡΑ



ΑΕΡΟΚΟΥΡΤΙΝΕΣ



ΔΡΟΣΙΣΜΟΣ



ΕΔΡΑ - ΑΘΗΝΑ

Μιχαήλ Καραολή 19,
τ.κ.: 14343, Ν. Χαλκηδόνα Αθήνα
211 - 70.55.500
sales@airtechnic.gr

ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ - ΘΗΒΑ

4° χλμ. Θήβας - Χαλκίδας,
τ.κ.: 32200, Θήβα
22620 - 89.006
factory@airtechnic.gr

ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Τέρμα προέκτασης Μαϊάνδρου,
τ.κ.: 57013, Ωραιόκαστρο Θεσ/νίκη
2311 - 82.40.00
thessaloniki@airtechnic.gr