



AIRTECHNIC

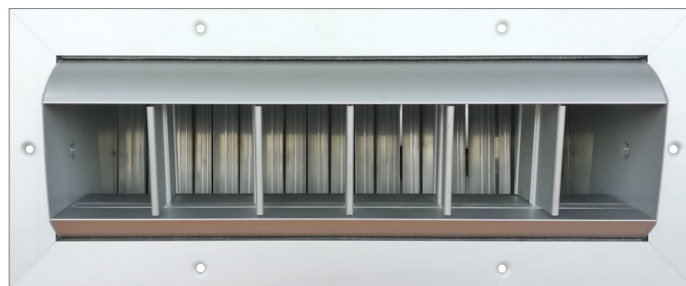
www.airtechnic.gr

Air-Conditioning & Ventilation Components & Systems

● Στόμιο jet

JD1 / JD2

περισσότερα
learn more



 www.airtechnic.gr

 www.facebook.com/Airtechnic.gr

 www.instagram.com/airtechnic.chatzoudis

V. 4

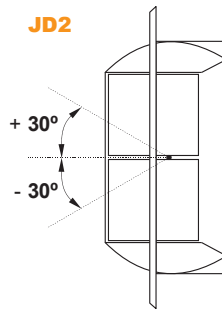
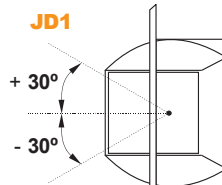
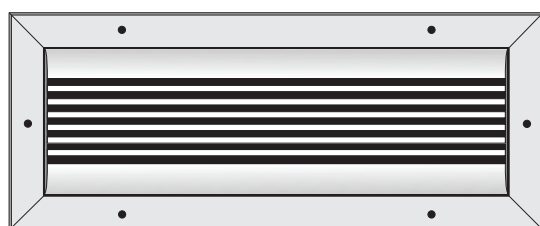
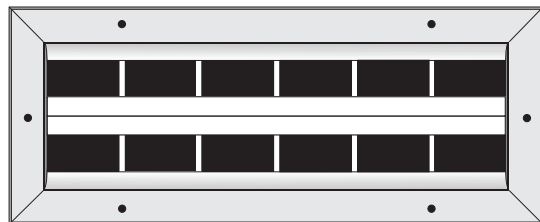
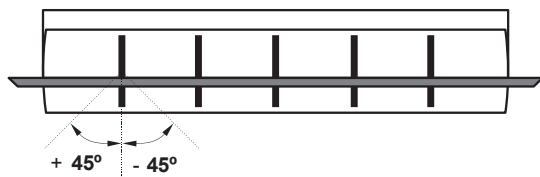
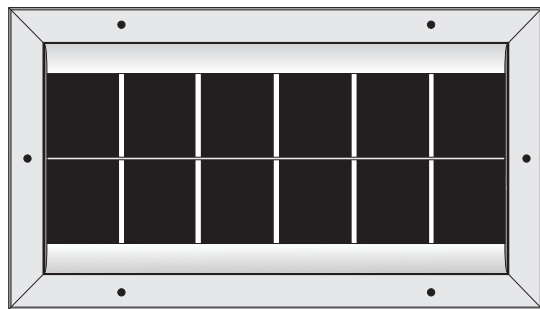
Στόμιο jet JD1 / JD2

Τα στόμια Jet **JD1** και **JD2** της **AIRTECHNIC** έχουν σχεδιαστεί για να ανταποκρίνονται στις αυξημένες απαιτήσεις απόδοσης και αισθητικής, συνδυάζοντας σύγχρονη τεχνολογία με μοντέρνα αρχιτεκτονική. Είναι κατάλληλα για εφαρμογές που απαιτούν οριζόντια ή κατακόρυφη προσαγωγή μεγάλης ποσότητας αέρα, με ελάχιστη πτώση πίεσης και ελάχιστο επίπεδο θορύβου και προσφέρουν ποικίλες δυνατότητες ρύθμισης της δέσμης του αέρα προσαγωγής με σκοπό την επίτευξη βέλτιστων συνθηκών σε **θέρμανση** και **ψύξη**. Είναι ιδανικά για μεγάλους και ανοιχτούς χώρους όπως αθλητικά συγκροτήματα, εργαστήρια, εργοστάσια, αποθήκες, αεροδρόμια, νοσοκομεία, θέατρα, συνεδριακά κέντρα, εμπορικά κέντρα κ.λ.π.

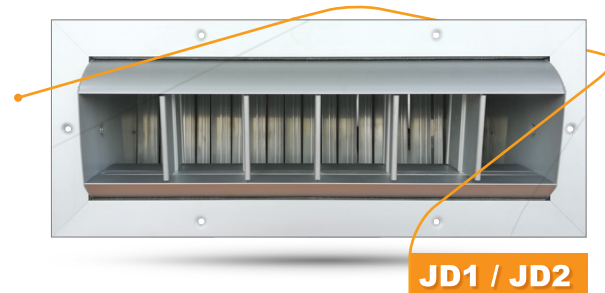
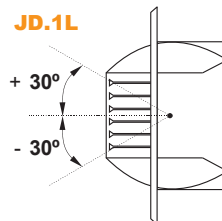
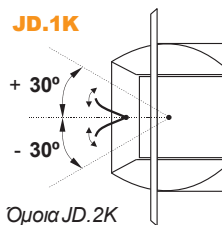
Διαθέτουν **1 σειρά (JD1)** ή **2 σειρές (JD2)** ανεξάρτητα, χειροκίνητα ρυθμιζόμενα πτερύγια, κάθετα στη 1^η διάσταση, τοποθετημένα εντός περιστρεφόμενου κυλίνδρου. Τα πτερύγια επιτρέπουν την αλλαγή κατεύθυνσης του αέρα προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά με μέγιστη γωνία **45°**, χωρίς τη χρήση εργαλείων. Επιτρέπουν επίσης το άνοιγμα της δέσμης, για καλύτερη ανάμιξη του αέρα προσαγωγής, ή το κλείσιμο της δέσμης, για μεγαλύτερη εστίαση της σε συγκεκριμένο σημείο του χώρου. Ο κύλινδρος επιτρέπει την αλλαγή κατεύθυνσης του αέρα προς τα πάνω ή προς τα κάτω με μέγιστη γωνία **30°**. Η ρύθμιση του κυλίνδρου γίνεται είτε χειροκίνητα με εξωτερική χειρολαβή, είτε αυτόματα. Η αυτόματη ρύθμιση επιτυγχάνεται με ηλεκτροκινητήρα On / Off 230V (**JD1+MO** και **JD2+MO**), με αναλογικό ηλεκτροκινητήρα 24V (**JD1+MA** και **JD2+MA**) ή με θερμοδυναμικό μηχανισμό (thermodynamic piston) (**JD1+TP** και **JD2+TP**) ο οποίος ρυθμίζει αυτόματα την γωνία προσαγωγής σύμφωνα με τη θερμοκρασία του αέρα.

Οι τύποι **JD1.K** και **JD2.K** διαθέτουν, στο πίσω μέρος του στομίου, **επιπλέον ζεύγος** χειροκίνητα ρυθμιζόμενα, καμπύλα πτερύγια, παράλληλα στη 1^η διάσταση. Γυρνώντας τον κύλινδρο 180° τα πτερύγια αυτά επιτρέπουν την ταυτόχρονη προσαγωγή αέρα προς τα πάνω και προς τα κάτω.

Ο τύπος **JD1.L** (γραμμικό) διαθέτει 1 σειρά σταθερά πτερύγια παράλληλα στη 1^η διάσταση.



Μεταξύ του πλαισίου και του κυλίνδρου, η διαρροή αέρα αποτρέπεται με τη βοήθεια στεγανωτικού υλικού.



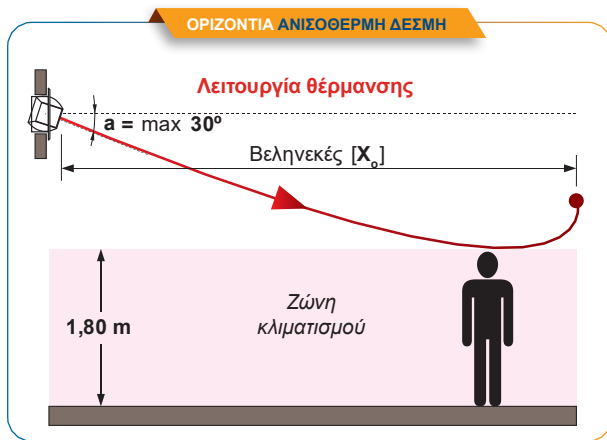
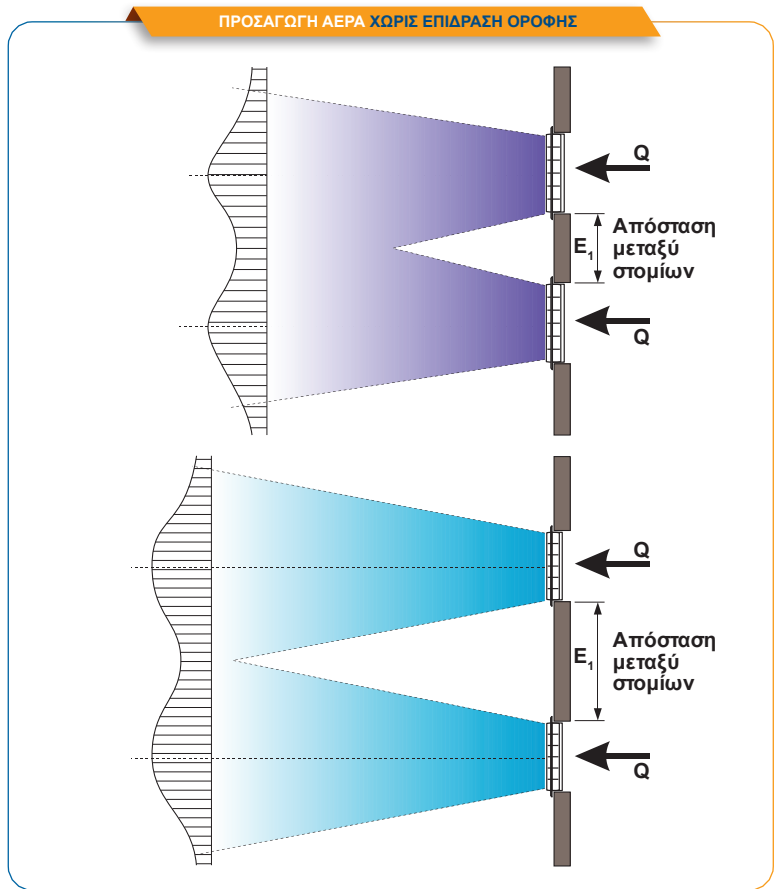
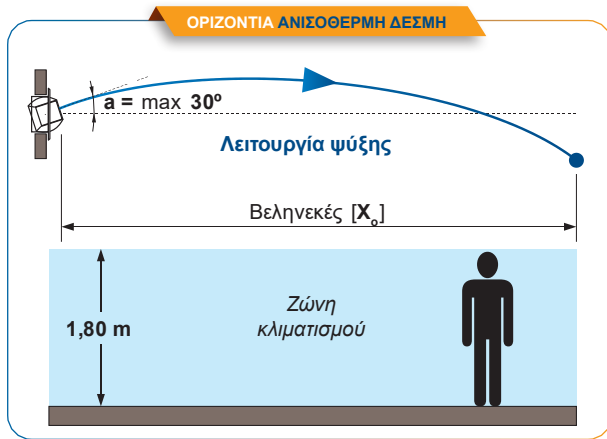
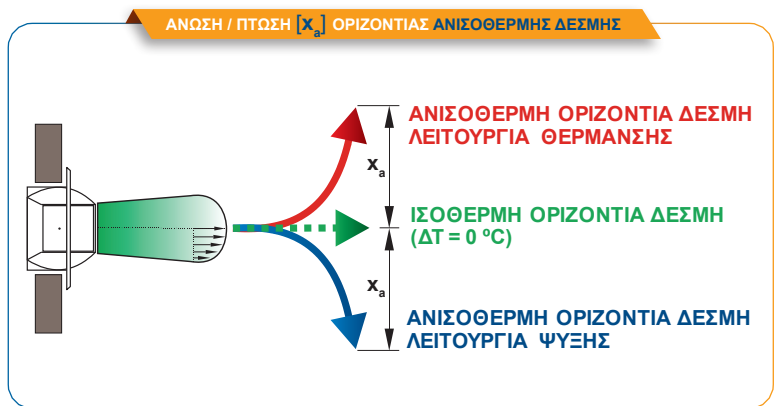
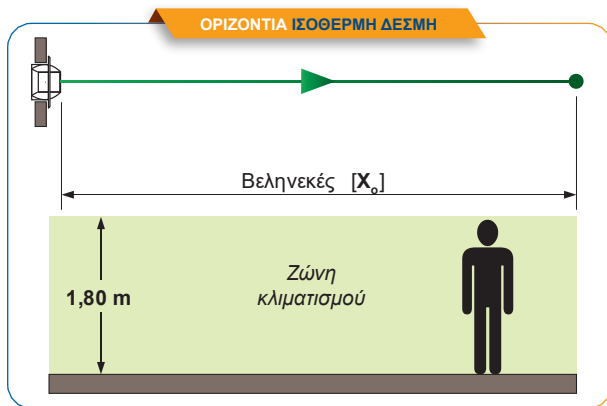
JD1 / JD2

Τοποθέτηση σε τοίχο, οροφή ή αεραγωγό και στήριξη με ορατές βίδες.

ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΕΡΑ

- 1 **JD1 & JD2**
Προσαγωγή αέρα **ευθεία**.
- 2 **JD1 & JD2**
Προσαγωγή αέρα προς τα **δεξιά**. **max 45°**
- 3 **JD1 & JD2**
Προσαγωγή αέρα προς τα **αριστερά**. **max 45°**
- 4 **JD1 & JD2**
Προσαγωγή αέρα προς τα **πάνω**. **max 30°**
- 5 **JD1 & JD2**
Προσαγωγή αέρα προς τα **κάτω**. **max 30°**
- 6 **JD2**
Προσαγωγή αέρα 1^{ης} σειράς πτερυγίων προς τα **αριστερά**. 2^{ης} σειράς πτερυγίων προς τα **δεξιά**. **max 45°**

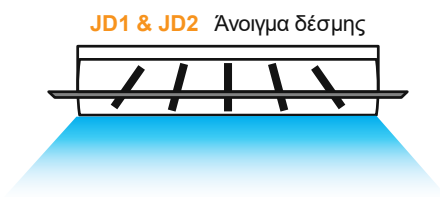
ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΔΙΑΧΥΣΗΣ ΤΗΣ ΔΕΣΜΗΣ ΑΕΡΑ



ΑΝΟΙΓΜΑ / ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΤΗΣ ΔΕΣΜΗΣ ΑΕΡΑ

Όταν **ανοίγουμε** τη δέσμη του αέρα επιτυγχάνουμε καλύτερη ανάμιξη του αέρα προσαγωγής με τον αέρα του χώρου. Η ταχύτητα του αέρα της δέσμης μειώνεται γρηγορότερα και ταυτόχρονα εξισορροπείται η θερμοκρασία του αέρα προσαγωγής με την θερμοκρασία του αέρα του χώρου.

Όταν **κλείνουμε** τη δέσμη του αέρα μπορούμε να την εστιάσουμε σε συγκεκριμένο σημείο του χώρου. Επίσης με την αύξηση της ταχύτητας του αέρα της δέσμης επιτυγχάνουμε μεγαλύτερο βεληνεκές, συνεπώς μπορούμε να εστιάσουμε και σε απομακρυσμένα σημεία.

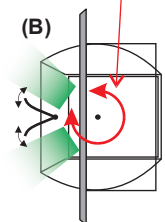
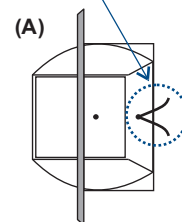


JD1.K & JD2.K

- (A) Κανονικός τρόπος λειτουργίας
- (B) Με ταυτόχρονη προσαγωγή αέρα προς τα Πάνω και προς τα Κάτω με περιστροφή του κυλίνδρου 180°

Επιπλέον ζεύγος καμπύλα πτερύγια

Περιστροφή κυλίνδρου 180°

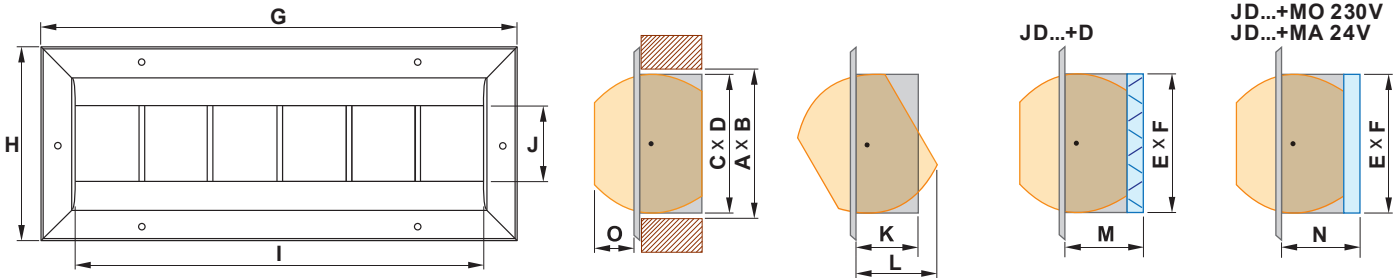


Τα στόμια JD1 & JD2 μπορούν να βαφούν ηλεκτροστατικά σε οποιοδήποτε χρώμα (RAL), κατόπιν παραγγελίας. Για τον πλήρη κατάλογο των χρωμάτων (RAL) παρακαλούμε επικοινωνήστε μαζί μας.



Παραδείγματα χρωμάτων

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

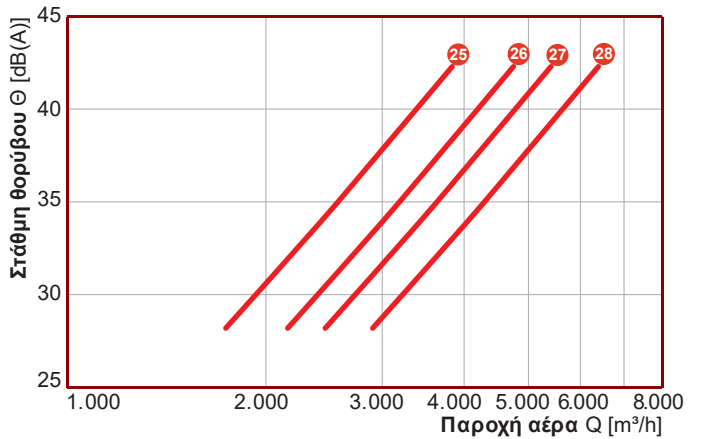
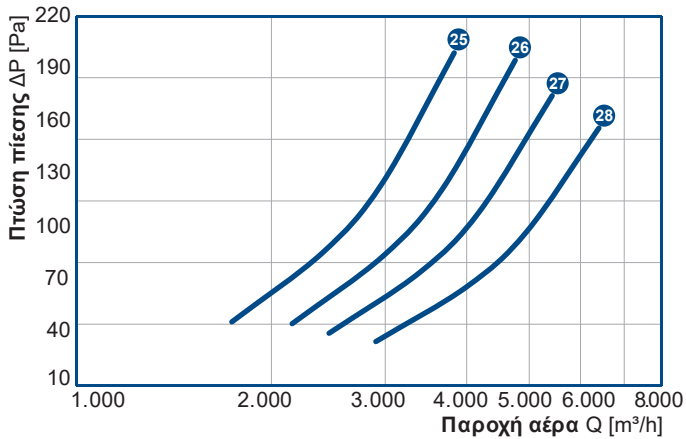
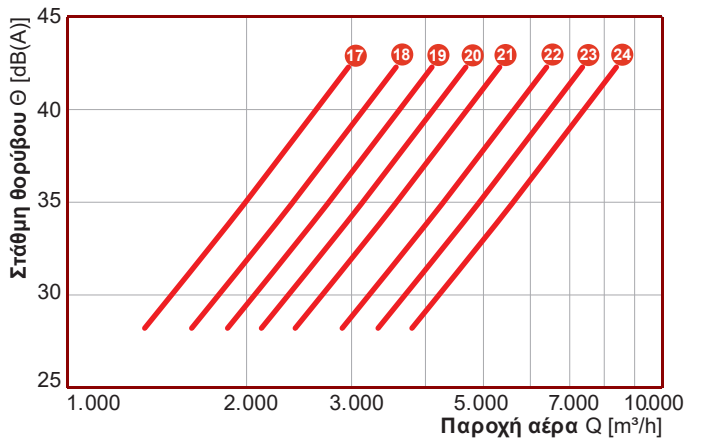
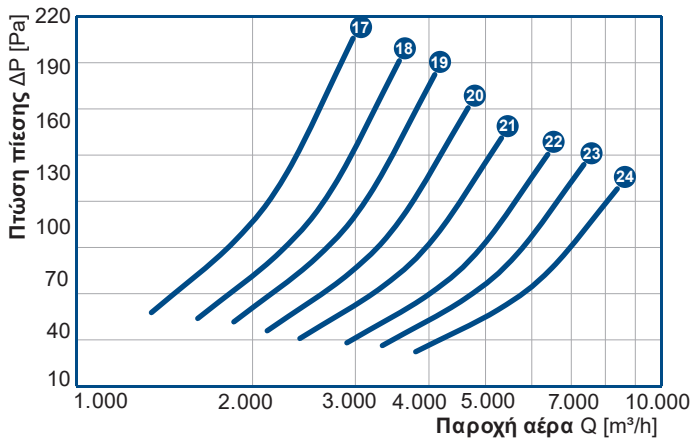
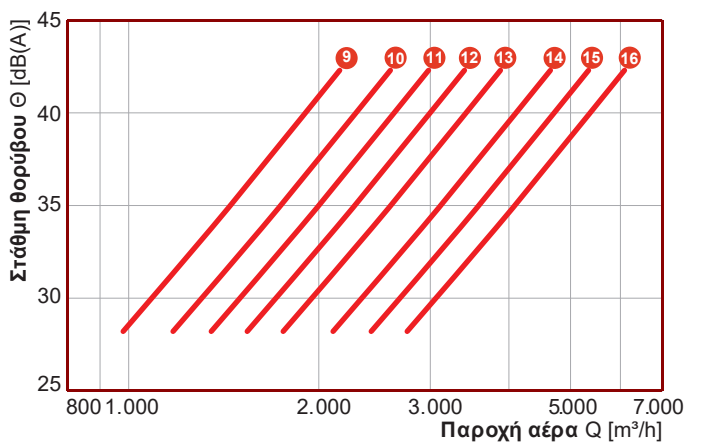
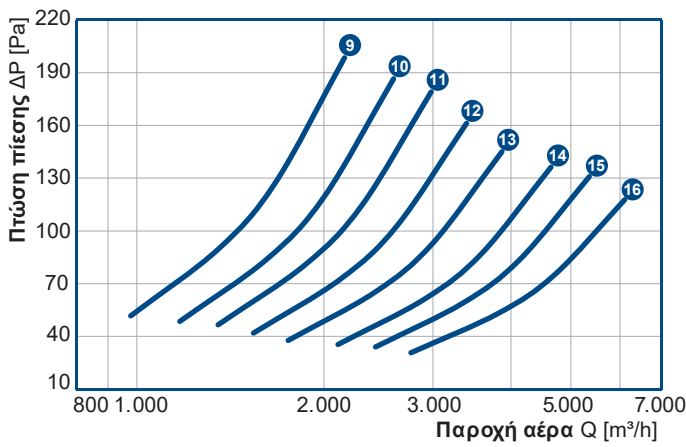
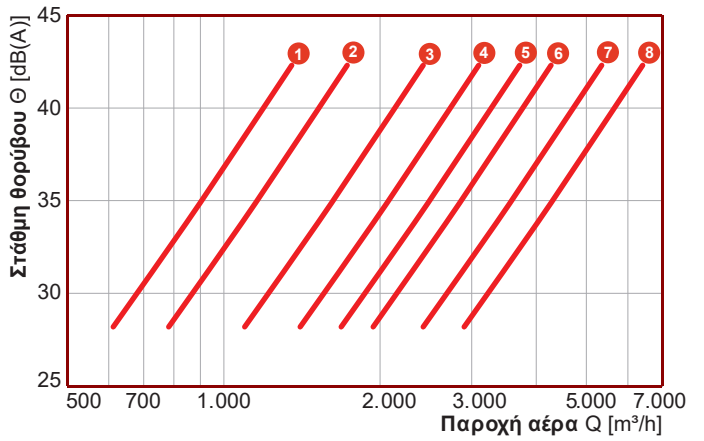
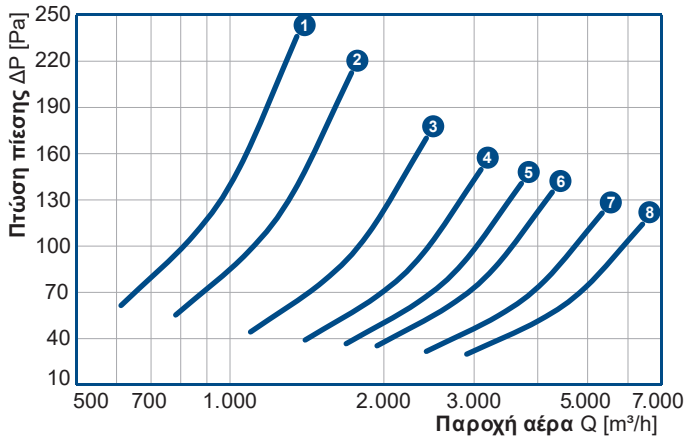


A / A	A	B	K	L	M	N	O	C	E	G	I	D	F	H	J
1	250							233	235	290	226				
2	330							313	315	370	306				
3	480							463	465	520	456				
4	630	165	70	92	140	160	51	613	615	670	606	153	155	210	85
5	790							773	775	830	766				
6	940							923	925	980	916				
7	1.240							1.223	1.225	1.280	1.216				
8	1.550							1.533	1.535	1.590	1.526				
9	530							513	515	570	506				
10	660							643	645	700	636				
11	790							773	775	830	766				
12	910	217	80	115	165	185	58	893	895	950	886	205	207	262	137
13	1.040							1.023	1.025	1.080	1.016				
14	1.300							1.283	1.285	1.340	1.276				
15	1.550							1.533	1.535	1.590	1.526				
16	1.800							1.783	1.785	1.840	1.776				
17	530							513	515	570	506				
18	660							643	645	700	636				
19	790							773	775	830	766				
20	910	242	80	125	170	190	63	893	895	950	886	230	232	287	162
21	1.040							1.023	1.025	1.080	1.016				
22	1.300							1.283	1.285	1.340	1.276				
23	1.550							1.533	1.535	1.590	1.526				
24	1.800							1.783	1.785	1.840	1.776				
25	540							523	525	580	516				
26	670	271	80	125	170	190	63	653	655	710	646	259	261	316	191
27	780							763	765	820	756				
28	920							903	905	960	896				
29	400							383	385	440	376				
30	530							513	515	570	506				
31	660							643	645	700	636				
32	790							773	775	830	766				
33	910	334	110	165	205	225	79	893	895	950	886	322	324	379	254
34	1.040							1.023	1.025	1.080	1.016				
35	1.300							1.283	1.285	1.340	1.276				
36	1.550							1.533	1.535	1.590	1.526				
37	1.800							1.783	1.785	1.840	1.776				

- **A x B** = διαστάσεις οπής. Οι διαστάσεις με **αστερίσκο** έχουν τη δυνατότητα κατασκευής σε 2 μέρη, με δυνατότητα προσαγωγής αέρα σε διαφορετική κατεύθυνση για κάθε μέρος ξεχωριστά.
- Τα μεγέθη από **A / A : 9 έως 37** μπορούν να κατασκευαστούν με διπλά πτερύγια (JD2).
- Υπάρχει δυνατότητα κατασκευής και σε επιπλέον διαστάσεις, κατόπιν ζήτησης.
- Οι ηλεκτροκινητήρες, ανάλογα με τον τύπο τους, έχουν τη δυνατότητα να οδηγηθούν από διακόπτη, από αναλογικό ποτενσιόμετρο, από αισθητήρια, από ελεγκτές ή από BMS.

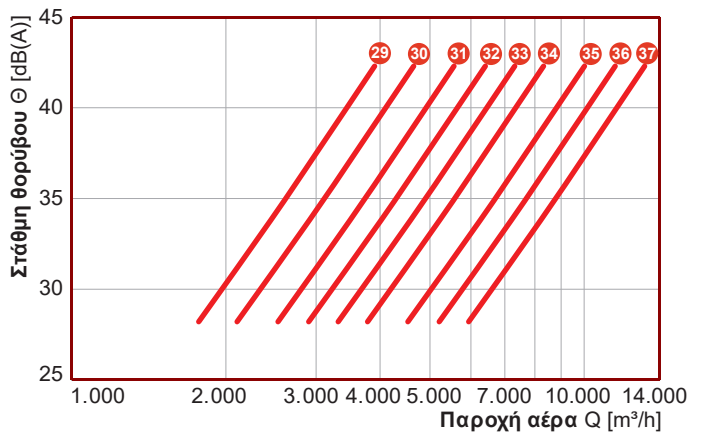
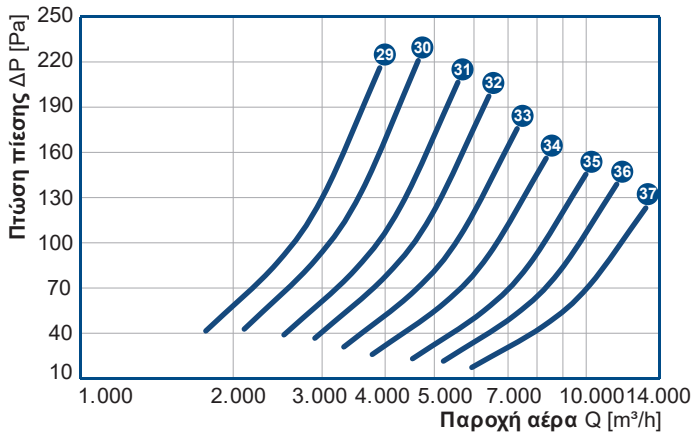


ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ ΠΤΩΣΗΣ ΠΙΕΣΗΣ & ΘΟΡΥΒΟΥ

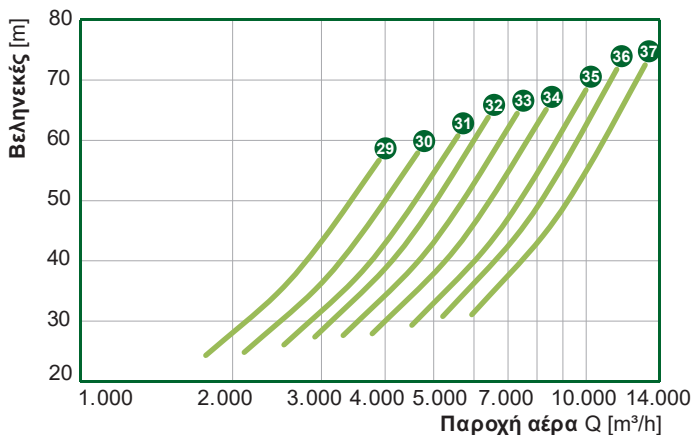
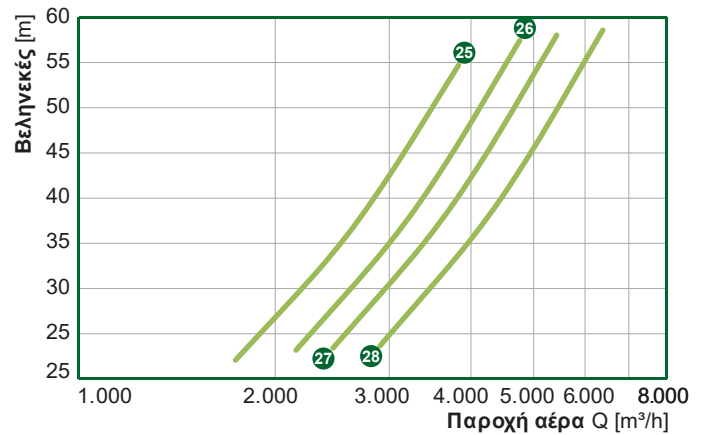
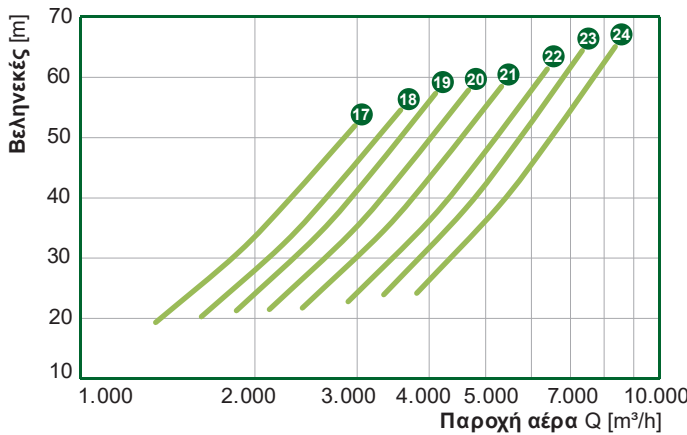
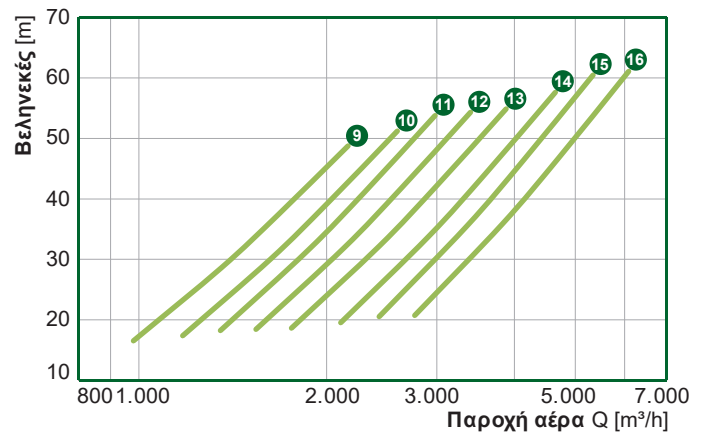
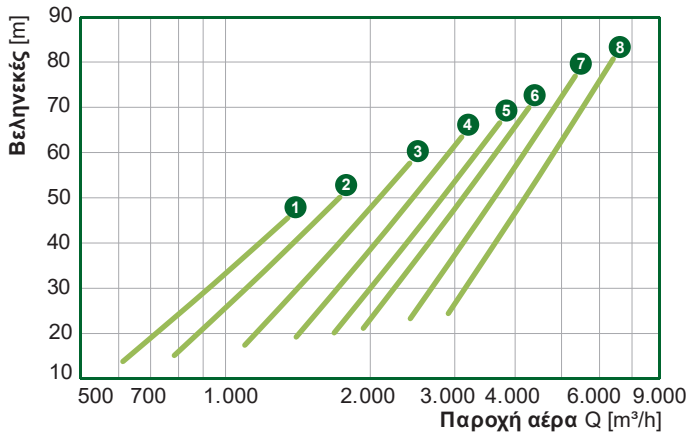


Οι καμπύλες των διαγραμμάτων επιλογής ακολουθούν την αρίθμηση του πίνακα διαστάσεων στομίων JD1 της σελ. 4

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ ΠΤΩΣΗΣ ΠΙΕΣΗΣ & ΘΟΡΥΒΟΥ

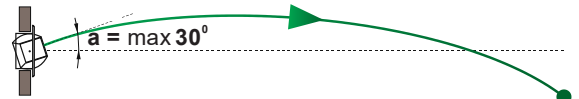


ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ ΒΕΛΗΝΕΚΟΥΣ



ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΒΕΛΗΝΕΚΟΥΣ

Σύμφωνα με τη γωνία προσαγωγής α



Γωνία ακροφυσίου α	0°	5°	10°	20°	30°
Συντελεστής διόρθωσης	x 1	x 0,94	x 0,86	x 0,72	x 0,64

Οι καμπύλες των διαγραμμάτων επιλογής ακολουθούν την αρίθμηση του πίνακα διαστάσεων στοίμων JD1 της σελ. 4

ΤΡΟΠΟΣ ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑΣ ΣΤΟΜΙΩΝ JD1 & JD2

Για την παραγγελία στομίων JD1 & JD2 παρακαλούμε να κάνετε χρήση του κωδικού που ακολουθεί :

JD1 + **250 x 165** + **TP** + **D, E** | **FR.9010** | **BL.9010**

BL.RAL... Κενό	= Κυλινδρος & πτερύγια βαμμένα σε RAL = Κυλινδρος & πτερύγια στο ίδιο χρώμα με το πλαίσιο
FR.RAL... Κενό	= Πλαίσιο βαμμένο σε RAL = Πλαίσιο από ανοδιωμένο αλουμίνιο
E D Κενό	= με σχάρα ισοκατανομής με πτερύγια = με ρυθμιστικό διάφραγμα = χωρίς πρόσθετα εξαρτήματα
TP MO MA Κενό	= με θερμοδυναμικό μηχανισμό = με ηλεκτροκινητήρα On / Off 230V = με αναλογικό ηλεκτροκινητήρα 24V = χειροκίνητη ρύθμιση κυλίνδρου
Διάσταση A x B στομίου [mm]	
JD1 JD2 JD1.K JD2.K JD1.L	= κύλινδρος με 1 σειρά πτερυγίων = κύλινδρος με 2 σειρές πτερυγίων = κύλινδρος με 1 σειρά πτερυγίων και επιπλέον ζεύγος καμπύλων πτερυγίων = κύλινδρος με 2 σειρές πτερυγίων και επιπλέον ζεύγος καμπύλων πτερυγίων = κύλινδρος με 1 σειρά γραμμικά πτερύγια

Παραδείγματα

JD1 910x217+D | FR.7040 =

Στόμιο JD1 με 1 σειρά πτερυγίων, διαστάσεις 910 x 217 mm, ρυθμιζόμενο διάφραγμα, πλαίσιο, κύλινδρο και πτερύγια από αλουμίνιο βαμμένο ηλεκτροστατικά σε RAL 7040. Η ρύθμιση της γωνίας του κυλίνδρου είναι χειροκίνητη.

JD2 790x242+MO =

Στόμιο JD2 με 2 σειρές πτερυγίων, διαστάσεις 790 x 242 mm, πλαίσιο, κύλινδρο και πτερύγια από ανοδιωμένο αλουμίνιο. Η ρύθμιση της γωνίας του κυλίνδρου γίνεται αυτόματα με ηλεκτροκινητήρα On / Off 230V.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Στόμιο Jet με 1 σειρά ρυθμιζόμενα πτερύγια, JD1

Στόμιο Jet, ενδεικτικού τύπου JD1 της AIRTECHNIC, κατασκευασμένο από ανοδιωμένο αλουμίνιο / αλουμίνιο βαμμένο σε χρώμα RAL... και 1 σειρά ανεξάρτητα, χειροκίνητα ρυθμιζόμενα πτερύγια, κάθετα στη 1^η διάσταση, τοποθετημένα εντός περιστρεφόμενου κυλίνδρου. Τα πτερύγια θα επιτρέπουν τη ρύθμιση της προσαγωγής αέρα προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά με μέγιστη γωνία προσαγωγής 45°. Ο κύλινδρος θα επιτρέπει τη ρύθμιση της προσαγωγής αέρα προς τα πάνω ή προς τα κάτω με μέγιστη γωνία προσαγωγής 30°. Η ρύθμιση του κυλίνδρου θα γίνεται χειροκίνητα (JD1) / αυτόματα με θερμοδυναμικό μηχανισμό (JD1+TP) / αυτόματα μέσω ηλεκτροκινητήρα On / Off 230V (JD1+MO) / αυτόματα μέσω ηλεκτροκινητήρα αναλογικού 24V (JD1+MA). Ο κατασκευαστής θα έχει πραγματοποιήσει μετρήσεις, των τεχνικών χαρακτηριστικών του στομίου, σε ανεξάρτητο εργαστήριο. Θα διαθέτει ρυθμιστικό διάφραγμα [D] / σχάρα ισοκατανομής με πτερύγια [E]. Θα είναι κατάλληλο για τοποθέτηση σε οροφή ή αεραγωγό και εμφανή στήριξη με βίδες. Το εργοστάσιο κατασκευής θα είναι πιστοποιημένο κατά ISO 9001:2015 (Συστήματα Διαχείρισης Ποιότητας) και κατά ISO 14001:2015 (Συστήματα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης).

Θα είναι κατασκευής της AIRTECHNIC τύπος JD1 / JD1 +D, +E

Θα είναι κατασκευής της AIRTECHNIC τύπος JD1+TP

Θα είναι κατασκευής της AIRTECHNIC τύπος JD1+MO

Θα είναι κατασκευής της AIRTECHNIC τύπος JD1+MA

Στόμιο Jet με 2 σειρές ρυθμιζόμενα πτερύγια, JD2

Στόμιο Jet, ενδεικτικού τύπου JD2 της AIRTECHNIC, κατασκευασμένο από ανοδιωμένο αλουμίνιο / αλουμίνιο βαμμένο σε χρώμα RAL... και 2 σειρές ανεξάρτητα, χειροκίνητα ρυθμιζόμενα πτερύγια, κάθετα στη 1^η διάσταση, τοποθετημένα εντός περιστρεφόμενου κυλίνδρου. Τα πτερύγια θα επιτρέπουν τη ρύθμιση της προσαγωγής αέρα προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά με μέγιστη γωνία προσαγωγής 45°. Ο κύλινδρος θα επιτρέπει τη ρύθμιση της προσαγωγής αέρα προς τα πάνω ή προς τα κάτω με μέγιστη γωνία προσαγωγής 30°. Η ρύθμιση του κυλίνδρου θα γίνεται χειροκίνητα (JD2) / αυτόματα με θερμοδυναμικό μηχανισμό (JD2+TP) / αυτόματα μέσω ηλεκτροκινητήρα On / Off 230V (JD2+MO) / αυτόματα μέσω ηλεκτροκινητήρα αναλογικού 24V (JD2+MA). Ο κατασκευαστής θα έχει πραγματοποιήσει μετρήσεις, των τεχνικών χαρακτηριστικών του στομίου, σε ανεξάρτητο εργαστήριο. Θα διαθέτει ρυθμιστικό διάφραγμα [D] / σχάρα ισοκατανομής με πτερύγια [E]. Θα είναι κατάλληλο για τοποθέτηση σε οροφή ή αεραγωγό και εμφανή στήριξη με βίδες. Το εργοστάσιο κατασκευής θα είναι πιστοποιημένο κατά ISO 9001:2015 (Συστήματα Διαχείρισης Ποιότητας) και κατά ISO 14001:2015 (Συστήματα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης).

Θα είναι κατασκευής της AIRTECHNIC τύπος JD2 / JD2 +D, +E

Θα είναι κατασκευής της AIRTECHNIC τύπος JD2+TP

Θα είναι κατασκευής της AIRTECHNIC τύπος JD2+MO

Θα είναι κατασκευής της AIRTECHNIC τύπος JD2+MA

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Στόμιο Jet με 1 σειρά ρυθμιζόμενα πτερύγια και επιπλέον ζεύγος πτερυγίων στο πίσω μέρος, JD1.K

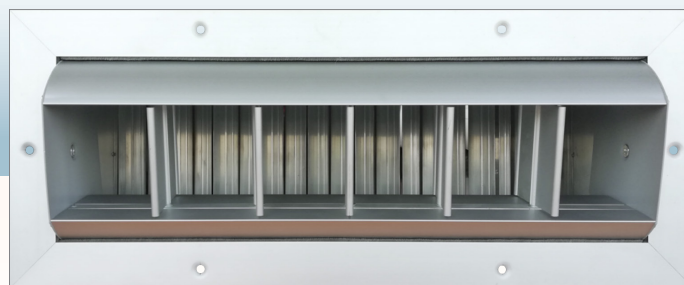
Στόμιο Jet, ενδεικτικού τύπου **JD1.K** της **AIRTECHNIC**, κατασκευασμένο από ανοδιωμένο αλουμίνιο / αλουμίνιο βαμμένο σε χρώμα RAL... και 1 σειρά ανεξάρτητα, χειροκίνητα ρυθμιζόμενα πτερύγια, κάθετα στη 1^η διάσταση, τοποθετημένα εντός περιστρεφόμενου κυλίνδρου. Τα πτερύγια θα επιτρέπουν τη ρύθμιση της προσαγωγής αέρα προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά με μέγιστη γωνία προσαγωγής 45°. Ο κύλινδρος θα επιτρέπει τη ρύθμιση της προσαγωγής αέρα προς τα πάνω ή προς τα κάτω με μέγιστη γωνία προσαγωγής 30°. Η ρύθμιση του κυλίνδρου θα γίνεται χειροκίνητα. Στο πίσω μέρος του στομίου θα διαθέτουν επιπλέον ζεύγος χειροκίνητα ρυθμιζόμενα, καμπύλα πτερύγια, παράλληλα στη 1^η διάσταση. Γυρνώντας τον κύλινδρο 180° τα πτερύγια αυτά θα επιτρέπουν την ταυτόχρονη προσαγωγή αέρα προς τα πάνω και προς τα κάτω. Ο κατασκευαστής θα έχει πραγματοποιήσει μετρήσεις, των τεχνικών χαρακτηριστικών του στομίου, σε ανεξάρτητο εργαστήριο. Θα είναι κατάλληλο για τοποθέτηση σε οροφή ή αεραγωγό και εμφανή στήριξη με βίδες. Το εργοστάσιο κατασκευής θα είναι πιστοποιημένο κατά **ISO 9001:2015** (Συστήματα Διαχείρισης Ποιότητας) και κατά **ISO 14001:2015** (Συστήματα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης).
Θα είναι κατασκευής της **AIRTECHNIC** τύπος **JD1.K**

Στόμιο Jet με 2 σειρές ρυθμιζόμενα πτερύγια και επιπλέον ζεύγος πτερυγίων στο πίσω μέρος, JD2.K

Στόμιο Jet, ενδεικτικού τύπου **JD2.K** της **AIRTECHNIC**, κατασκευασμένο από ανοδιωμένο αλουμίνιο / αλουμίνιο βαμμένο σε χρώμα RAL... και 2 σειρές ανεξάρτητα, χειροκίνητα ρυθμιζόμενα πτερύγια, κάθετα στη 1^η διάσταση, τοποθετημένα εντός περιστρεφόμενου κυλίνδρου. Τα πτερύγια θα επιτρέπουν τη ρύθμιση της προσαγωγής αέρα προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά με μέγιστη γωνία προσαγωγής 45°. Ο κύλινδρος θα επιτρέπει τη ρύθμιση της προσαγωγής αέρα προς τα πάνω ή προς τα κάτω με μέγιστη γωνία προσαγωγής 30°. Η ρύθμιση του κυλίνδρου θα γίνεται χειροκίνητα. Στο πίσω μέρος του στομίου θα διαθέτουν επιπλέον ζεύγος χειροκίνητα ρυθμιζόμενα, καμπύλα πτερύγια, παράλληλα στη 1^η διάσταση. Γυρνώντας τον κύλινδρο 180° τα πτερύγια αυτά θα επιτρέπουν την ταυτόχρονη προσαγωγή αέρα προς τα πάνω και προς τα κάτω. Ο κατασκευαστής θα έχει πραγματοποιήσει μετρήσεις, των τεχνικών χαρακτηριστικών του στομίου, σε ανεξάρτητο εργαστήριο. Θα είναι κατάλληλο για τοποθέτηση σε οροφή ή αεραγωγό και εμφανή στήριξη με βίδες. Το εργοστάσιο κατασκευής θα είναι πιστοποιημένο κατά **ISO 9001:2015** (Συστήματα Διαχείρισης Ποιότητας) και κατά **ISO 14001:2015** (Συστήματα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης).
Θα είναι κατασκευής της **AIRTECHNIC** τύπος **JD2.K**

Στόμιο Jet γραμμικό, JD1.L

Στόμιο Jet γραμμικό, ενδεικτικού τύπου **JD1.L** της **AIRTECHNIC**, κατασκευασμένο από ανοδιωμένο αλουμίνιο / αλουμίνιο βαμμένο σε χρώμα RAL... και 1 σειρά σταθερά πτερύγια παράλληλα στη 1^η διάσταση, τοποθετημένα εντός περιστρεφόμενου κυλίνδρου. Ο κύλινδρος θα επιτρέπει τη ρύθμιση της προσαγωγής αέρα προς τα πάνω ή προς τα κάτω με μέγιστη γωνία προσαγωγής 30°. Η ρύθμιση του κυλίνδρου θα γίνεται χειροκίνητα. Ο κατασκευαστής θα έχει πραγματοποιήσει μετρήσεις, των τεχνικών χαρακτηριστικών του στομίου, σε ανεξάρτητο εργαστήριο. Θα είναι κατάλληλο για τοποθέτηση σε οροφή ή αεραγωγό και εμφανή στήριξη με βίδες. Το εργοστάσιο κατασκευής θα είναι πιστοποιημένο κατά **ISO 9001:2015** (Συστήματα Διαχείρισης Ποιότητας) και κατά **ISO 14001:2015** (Συστήματα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης).
Θα είναι κατασκευής της **AIRTECHNIC** τύπος **JD1.L**





ISO 9001:2015



ISO 14001:2015

Management System
ISO 14001:2015
Valid until:
2024-05-24



www.tuv.com
ID: 9108660718

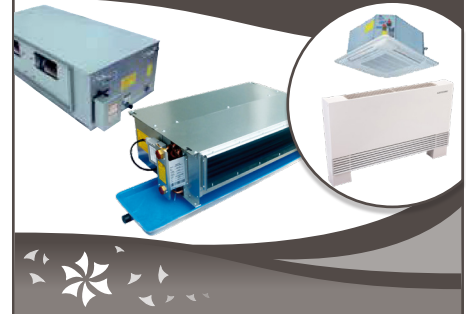
ΚΕΝΤΡΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ



ΕΝΑΛΛΑΚΤΕΣ ΑΕΡΑ - ΑΕΡΑ



FAN COIL UNITS



ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΕΣ & FAN SECTIONS



ΔΙΑΦΡΑΓΜΑΤΑ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ



ΣΤΟΜΙΑ ΑΕΡΑ



ΥΓΡΑΝΤΗΡΕΣ ΑΤΜΟΥ - ΑΦΥΓΡΑΝΤΗΡΕΣ



ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΣΚΟΥΠΑ



TUBO
THINK CLEAN

ΑΝΟΞΕΙΩΤΕΣ ΚΑΜΙΝΑΔΕΣ



ΦΙΛΤΡΑ



ΑΕΡΟΚΟΥΡΤΙΝΕΣ



ΔΡΟΣΙΣΜΟΣ



ΕΔΡΑ - ΑΘΗΝΑ

📍 Παπαρηγοπούλου 10 & Λαγκαδά,
τ.κ.: 12132, Περιστερί, Αθήνα
211 - 70.55.500
✉ sales@airtechnic.gr

ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ - ΘΗΒΑ

📍 4° χλμ. Θήβας - Χαλκίδας,
τ.κ.: 32200, Θήβα
22620 - 89.006
✉ factory@airtechnic.gr

ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

📍 Τέρμα προέκτασης Μαϊάνδρου,
τ.κ.: 57013, Ωραιόκαστρο Θεσ/νίκη
2311 - 82.40.00
✉ thessaloniki@airtechnic.gr